

D6动力套 常见问题解答

编号	问题(Q)	答案(A)
1	动力套信号线怎么区分?	黑白双线是PWM信号线，蓝红黄三线是CAN信号线。
2	动力套更换其他的浆叶吗?	最好使用自带浆叶，使用第三方浆叶不保证使用效果。
3	动力套闪白灯?	重新刷写固件，或者联系技术支持。
4	电机旋转有异响?	1、电机内部有异物，需要清理； 2、电机外转子可能发生形变； 3、联系技术支持确认。
5	电机旋转方向与飞控指示方向相反?	需要按照飞控电机旋转方向拆装动力套，确认电机转向与飞控一致。
6	动力套信号优先级?	优先PWM，其次CAN（FOC电调优先级）。
7	浆叶有破损是否还能使用?	有破损请及时更换，不然有容易断裂的危险。
8	折叠浆使用寿命?	无磕碰1000H，1000H需要更换下浆叶垫片。
9	如何调整动力套灯色和CAN ID?	动力套的CAN线插入SIYI CAN Link模块连接电脑，通过UniGCS调整。
10	共轴的安裝?	上下动力套需使用同样转向的，上面的动力套浆叶正常安装，下面的动力套浆叶需要翻转一下重新装上浆来。
11	如何确认浆叶的正反?	浆叶带字面为正面，朝上安装。
12	解锁后电机不转?	确认PWM线序是否插反，CAN参数设置是否正确。
13	电机100%油门达不到最大拉力?	满油门的拉力会随电机温度升高而下降。
14	电调测试与实际转动电机不对应?	需确认PWM接线顺序或者CAN ID。
15	如何使用CAN油门?	CAN信号线接到CAN Hub模块并以总线的方式接入飞控CAN口（CAN模块需要自制或者购买第三方的）。
16	动力套的日志如何查看?	电机CAN插入CAN Link模块连接电脑通过UniGCS可以查看。
17	动力套怎么升级固件?	可以通过UniGCS升级或通过开源飞控升级。
18	航灯关闭为什么还有黄灯在闪?	动力系统航灯关闭，故障或异常时黄灯依然会闪烁。
19	CW和CCW是什么意思?	CW（Clockwise）表示电机顺时针旋转，CCW（Counter Clockwise）表示电机逆时针旋转。
20	如何检查动力总成?	手动旋转电机以检查是否存在阻塞或卡顿，检查螺旋桨是否有松动、破损。
21	CAN油门是什么?	CAN油门为数字油门，有助于动力系统运行更细腻、更准确。
22	D6动力套推荐起飞重量	2 ~ 2.5 kg/轴
23	D6动力套防护等级	IPX5